



ORIO AL SERIO : UN VOLO LUNGO 50 ANNI

Nello splendido scenario del Teatro Donizetti, il 21 marzo scorso, si è svolto uno speciale spettacolo con la presenza delle autorità cittadine e regionali, la proiezione del docufilm **"Orio al Serio, un volo cinquant'anni"** (curato da Eugenio Sorrentino, responsabile dell'Ufficio Stampa di SACBO e con la voce narrante di Giorgio Pasotti), ed il concerto del pianista Giovanni Allevi in occasione del 50° (21 marzo 1972) del **primo volo Itavia** "Bergamo-Roma Ciampino". In volo da un aeroporto divenuto di successo.

Ne abbiamo parlato martedì 10 maggio scorso in sede Golf Club L'Albenza - Almenno San Bartolomeo nel corso di un **Interclub** partecipatissimo e di grande glamour con l'ex deputato **Giovanni Sanga** presidente della Sacbo dal 10 ottobre 2019. I Club Rotary Bergamo Nord, R.C. Bergamo Hospital 1 GXXIII e il R.C. Dalmine Centenario hanno infatti organizzato un interessante incontro mirato a cogliere le prospettive attuali dello scalo orobico che, dopo avere sofferto nei primi sei mesi dello scorso anno, ha conosciuto uno scatto che gli ha fatto riprendere il terzo posto italiano, chiudendo il 2021 con 6,5 milioni di passeggeri. Presenti i Presidenti **Alessandro Cianciaruso** (Dalmine Centenario), **Roberto Cugini** (Bergamo Hospital 1 GXXIII), l'AG del Gruppo Orobico1 **Luca Carminati** e l'AG del Gruppo Orobico2 **Roberto Lodovici** accolti con ospitalità e calore dal nostro Presidente **Andrea Agazzi**.

Cicatrici profonde. Sono quelle lasciate nel biennio scorso. Il bilancio 2020 ha rilevato infatti una perdita di quasi 20 milioni e anche quello del 2021, che ha chiuso in perdita. Pur essendo il settore tra quelli che ha sofferto maggiormente nel 2020 con il blocco dei movimenti, Giovanni Sanga con orgoglio racconta come siano sempre rimasti aperti gli scali mantenendo tutti i servizi a spese proprie ospitando solo voli sanitari, militari e di protezione civile. Poi c'è sta-



to il nuovo blocco da novembre 2020 a maggio 2021 con il -90%. In più bisogna anche considerare che tutte le attività hanno avuto ampi ristori dal 2020, mentre la società di gestione dello scalo attende dallo Stato 18 milioni di euro, che però ancora non sono arrivati nonostante l'impegno a portare avanti i grossi investimenti e nonostante i livelli siano tornati quasi quelli del 2019. Pur in corso di pandemia il piano

programmatico non si è mai infatti fermato: ne sono testimonianza l'ampliamento del settore Est nel 2020 e quello ad Ovest nel 2021. Queste le tappe: inaugurato a dicembre alla presenza del Ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini la nuova ala Ovest dell'aerostazione, destinata ai voli Schengen, un'opera che vale circa 22 milioni di euro. L'anno prima, a luglio 2020, inaugurato il nuovo blocco sul lato Est (altri 20 milioni di investimento), che aveva permesso di ridisegnare l'area riservata ai voli extra Schengen. È in corso ora quindi una crescita costante e continua e, mentre lo scorso anno la partenza non era stata buona a causa della pandemia e Catania era stato avvantaggiato da chi in estate aveva scelto le isole, poi nel secondo semestre Il Caravaggio è stato l'aeroporto che ha avuto **la ripresa** più forte

La serata inizia con la visione di una sintesi del **Docufilm** prima menzionato: un collage di immagini della storia dell'aeroporto e dei suoi successi. Nato nel 1939 con destinazione militare, Orio nel 1970, con la costituzione di **SACBO**, iniziò il processo di trasformazione in aeroporto civile. Da allora lo scalo cittadino ha fatto passi da gigante, diventando di fatto il **terzo hub** nazionale (dopo Fiumicino e Malpensa) per passeg-

In questo numero ...

- Aeroporto "Il Caravaggio: problematiche e prospettive"
- Presenze e compleanno dei soci,
- Programma del Club e dei R.C. del Gruppo Orobico1.
- Interclub RC Sarnico e Valle Cavallina

Anno Rotariano 2021 – 2022

Presidente: **Andrea Agazzi**
Presidente Eletto : **Silvia Carminati**
Presidente Nominato : **Daniele Gervasio**
Segretario: **Vincenzo Cugno Garrano**

Soci presenti : 12 = 48% : Andrea Agazzi, Presidente; Bassoli, Bergamaschi, Carminati, Depetroni, Locatelli Milesi, Longo, Lucci, Marchesi, Marsetti, Roche, Zösch.

Coniugi e familiari presenti: 3 Ambra Bergamaschi Finazzi, Sara Longo Cesarin, Milena Roche Salvi.

Soci di altri Club: 32 Roberto Cugini, presidente RC Bergamo Hospital1 GXXIII e 10 Soci tra cui Roberto Lodovici, l'AG Gruppo orobico2; Alessandro Cianciaruso, presidente RC Dalmine Centenario e 20 Soci.

Ospiti dei Club: 7 On. Giovanni Sanga, relatore; AG Luca Carminati, Gruppo Orobico1; Davide Ardovino e Giacomo Colombi del Rotaract Club Bergamo

Città Alta; Mariacamilla Zambonelli e Gianluca Cividini del Rotaract Bergamo; Barbara Nappi

Ospiti dei Soci: 4

Soci in altri Club o iniziative: 3 Carminati il 14 maggio al S.I.P.E.; Agazzi con Carminati, Roche il 15 maggio all'Assemblea di Formazione distrettuale 2022-2023.

Totale presenze: 58

Totale Soci = 29 di cui **25 attivi** e **3 DOF** (1 presenti); **1** Socio in congedo.

I compleanni di Maggio

Corrado Bassoli l'8.



I prossimi incontri nel nostro Club ...

Martedì 17 maggio : ore 20,00 in sede "**Smart contracts ed altre quisquillie digitali**". Relatore avv. **Giulio Marchesi**, referente della Commissione Informatica presso l'Ordine degli Avvocati di Bergamo e Socio del Club.

Mercoledì 25 maggio : ore 20,00 da Mimmo Ai Colli in via Longuelo 264—Interclub con il RC Hospital 1 GXXIII e Inner Wheel Club Bergamo, ospite-relatore la dott.ssa **Marina Garcea**, Presidente Associazione Amiche per la vita Onlus <http://amicheperlavitaonlus.blogspot.com/>

... nel Gruppo Orobico1

Rotary Club Bergamo : Lunedì 16 maggio ore 12,45 - Hotel Excelsior San Marco Bergamo - Conviviale meridiana "L'Incoming President **Francesco Biroli** relazionerà sull'incontro avvenuto a Bergamo con una delegazione del Rotary Club di Ludwigsburg. Il Presidente **Alessandro Cainelli** aggiornerà i soci circa lo stato dei service in corso e in programmazione"

Rotary Club Bergamo Città Alta : Martedì 17 maggio ore 19,00 "**Serata dedicata a BergamoScienza**". accoglienza e tour allo Science Center; alle ore 19:30 inizio del randomquiz. Il termine dell'attività è previsto per le ore 21,00 con trasferimento al ristorante/pizzeria VOX per la conviviale. Con coniugi ed amici..

Rotary Club Bergamo Hospital1 GXXIII : Mercoledì 25 maggio ore 20,00 da Mimmo Ai Colli in via Longuelo 264 - Interclub con il RC Bergamo Nord e Inner Wheel Club Bergamo "**Un'inseparabile rara compagna di vita**" ospite-relatore la dott.ssa **Marina Garcea**, Presidente Associazione Amiche per la vita Onlus.

Rotary Club Bergamo Ovest : Martedì 17 maggio ore 20,00 in sede - Hotel Excelsior San Marco sarà presente in veste di ospite-relatore il Mons. **Giulio Dellavite**, Segretario Generale Diocesi di Bergamo

Rotary Club Bergamo Sud : Giovedì 26 maggio ore 20,00 in sede al Ristorante La Marianna relatore **Alberto Bombassei**, Presidente di Brembo.

... e nel Distretto 2042

Sabato 25 giugno : Congresso distrettuale a.r. 2021-2022 e Passaggio delle Consegne tra **Edoardo Gerbelli**, DG 2021-2022 e **Davide Gallasso**, DG 2022-2023.

geri trasportati, autentico riferimento per il volo in Italia e per le destinazioni europee. Una posizione conservata anche nell' *annus horribilis* del Covid, che ha visto il sistema aeroportuale nazionale perdere 140 milioni di passeggeri rispetto all'anno precedente (-72,6%) e Orio scivolare a quota 3,8 milioni, dopo che nel 2019 i viaggiatori in transito nello scalo orobico erano risultati pari a 13,8 milioni (record storico). Il primo passo verso l'attuale realtà avvenne negli anni '80 con l'attività charter che per lunghi anni ne indentificò chiaramente la vocazione attraverso, per esempio, i voli con mete religiose. Dal 1985 l'aeroporto di Orio diede avvio anche al traffico merci che portarono negli anni successivi a realizzare interventi di miglioramento tecnologico e dell'intera infrastruttura, l'ampliamento del piazzale aeromobili e delle piste, assumendo l'attuale conformazione e dotandosi anche degli edifici di accoglienza dei passeggeri in funzione della crescente domanda e traffico. Da allora il processo di ulteriore strutturazione dell'impianto non ha mai subito pause, con continui interventi dettati dall'ulteriore incremento di traffico che lo aveva trasformato da impianto secondario rispetto al resto della Regione Lombardia a punto di



riferimento, grazie anche alla felice posizione logistica non distante dal capoluogo Milano. In tal senso nell'agosto 2002, la chiusura temporanea di Linate per rifacimento delle piste, portò in primo piano il nostro scalo, che accolse una parte significativa del traffico diretto nella città meneghina, dimostrando a tutti le sue potenzialità. Un'altra data miliare è il 2003, quando **Ryanair**, nota compagnia di linea low-cost scelse Bergamo come base d'appoggio delle sue tratte in Italia, aprendo uno scenario di connessioni fino ad allora precluse. Per Ryanair l'aeroporto di Bergamo rappresenta la terza base in assoluto del proprio network dopo Londra Stansted e Dublino, sia per numero di passeggeri che per movimenti aerei. Per gli appassionati di storia aeronautica: il 6 febbraio 2003, presente l'amministratore delegato Michael O'Leary, Ryanair inaugura la sua base di Orio al Serio, promuovendola a hub del Sud Europa. Avvicinandoci ad anni più recenti, la compagnia low cost ungherese **Wizz Air** si è confermata il secondo vettore per volume operativo, coprendo prevalentemente l'Est Europa, seguito da **Pegasus Airlines** che garantisce il collegamento con Istanbul Gökçen, base



da cui si dirama una rete di destinazioni non servite con voli diretti dall'Italia. Allora non era una scelta scontata: l'utilizzo del volo low-cost anche per business costituì una rivoluzione dal punto di vista sociologico.

Prima del Secondo Conflitto Mondiale l'aeroporto di Bergamo era intitolato ad Antonio Locatelli, aviatore bergamasco che fu tra i partecipanti dell'ardito volo su Vienna del 1918, guidato da Gabriele D'Annunzio. Fu nel 2011 che ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) su istanza della SACBO autorizzò l'intitolazione al pittore Michelangelo Merisi, detto "**il Caravaggio**", artista di fama mondiale e figlio di questa terra orobica. Ora Orio è conosciuto in tutto il globo come "**Il Caravaggio International Airport**". E La statua che raffigura Caravaggio, monumentale opera in bronzo che raffigura il celebre pittore, realizzata da **Giacomo Manzù**, il più noto artista bergamasco del Novecento, è da dicembre scorso il biglietto da visita che accoglie i passeggeri all'aeroporto di Orio al Serio: in migliaia la possono vedere ogni giorno, entrando e uscendo dalla scalo orobico. la Provincia di Bergamo, proprietaria dell'opera, alta più di due metri e che raffigura Caravaggio seduto e pensieroso, con una canestra di frutta ai suoi piedi, ha accolto la proposta di SACBO, società di gestione dell'aeroporto, di esporre la scultura di Manzù in uno dei luoghi più frequentati di tutta la Bergamasca pensando in prospettiva al 2023 (Bergamo e Brescia capitali della Cultura).

Le ragioni del successo. Tanto più notevole se si pensa che al suo inizio si parlava di una piccola aerostazione e di una piccola città (Bergamo) non caratterizzata certo per centralità rispetto al resto del paese. Poi però la storia si è ribaltata e l'aeroporto di Orio-Bergamo è diventato attrattiva di passeggeri diversi e non solo della nostra regione : ha saputo cioè recuperare la sua rilevanza all'interno della Lombardia e del sistema aeroportuale lombardo innanzitutto grazie, come dicevamo, alla sua collocazione geografica in un'area di forte sviluppo industriale e insediativo, e al fatto che è facilmente raggiungibile con altre interconnessioni come l'autostrada che le passa accanto (a 10' dal casello passando dall'asse interurbano); secondariamente la società che gesti-

sce l'aeroporto con uno studio razionale dei movimenti ha puntato nel tempo ad alzare la qualità dei servizi erogati (questo incide molto nel gradimento) avendo a disposizione spazi ridotti, contenuti ma gestiti al meglio, offrendo tempi stretti - ma rigorosi - per le prestazioni necessarie come i controlli e in particolare quelli della sicurezza (gli interventi per sicurezza sanitaria costano 2 milioni di euro all'anno).

È del 5 maggio scorso la notizia che l'Aeroporto di Milano Bergamo, per noi noto come Orio al Serio è stato riconosciuto da Aci (Airports Council International) l'Associazione Mondiale degli Aeroporti, come migliore aeroporto europeo nella categoria tra i 5 ed i 15 milioni di passeggeri annui, vedendosi assegnare l'ambito premio Airport Service Quality Award. Tale riconoscimento viene attribuito sulla base dell'opinione espressa dai viaggiatori attraverso migliaia di interviste raccolte nei singoli scali da Aci. L'Airport Service Quality Award è stato ottenuto contestualmente al premio "Best Hygiene Measures" relativo all'applicazione delle misure di contrasto al Covid-19.

Le sfide.

Il 65% del turismo di Bergamo parla straniero : può l'intera area provinciale attrarre visitatori con opportunità non considerate nelle piste tradizionali delle mete e con valide strutture ricettive? E questa ipotesi come può coniugarsi con il tema della sostenibilità, della sensibilità ambientale?

La tecnologia aiuta: i risultati iniziali di un primo studio mondiale sull'impatto del 100% di carburanti sostenibili per l'aviazione (Sustainable Aviation Fuel - Saf) su entrambi i motori di un aereo commerciale hanno fornito primi esiti promettenti. Inoltre numerosi sono gli interventi che vengono messi in atto per cercare di ridurre l'impatto ambientale degli aerei in termini di rumore prodotto, tramite un tipo di approccio che viene denominato "di tipo bilancia-

to" e che consiste nell'adottare simultaneamente varie tipologie di misure che contribuiscono a poter mantenere i livelli di inquinamento acustico entro valori accettabili. Si può puntare anche sulla multipolarità del trasporto per scoraggiare il più possibile l'utilizzo dell'automobile : come a Parigi, intersecare le tratte più frequentate dando la possibilità di prendere subito il treno una volta atterrati. Si giunge così al cuore del dibattito più stringente : a Orio al Serio arriverà il **treno**, essendo stato ultimato il progetto per collegare il terminal alla stazione FS di Bergamo. L'obiettivo è finire l'opera per le Olimpiadi invernali di Milano-Cortina 2026. In un momento strategico per le scelte "green" riveste particolare importanza il progetto della linea ferroviaria in connessione con la stazione di Bergamo, che porrebbe "Il Caravaggio" ai massimi livelli tra gli scali europei. La futura stazione a servizio dell'aeroporto sarà provvista da **quattro binari** di stationamento, avrà marciapiedi per il servizio viaggiatori di lunghezza 250 metri e altezza 55 centimetri coperti da pensiline e sarà collegata tramite un **finger sotterraneo** direttamente all'aeroporto. Per un investimento complessivo di 170 milioni di euro. Il collegamento ferroviario a doppio binario avrà un'estesa complessiva pari a circa 5,3 chilometri, di cui il primo chilometro in uscita dalla stazione di Bergamo in affiancamento alla linea esistente Bergamo-Montello.

Forte l'interesse anche al **Bike-friendly** : se il boom delle biciclette in città è visibile a occhio nudo, il fenomeno del cicloturismo è un po' più sfuggente, anche se può contare su un trend di crescita che non ha nulla da invidiare al ciclismo urbano. La sempre crescente attenzione che enti locali e strutture alberghiere riservano a chi decide di fare le proprie vacanze in bicicletta ha una ragione molto semplice: i cicloturisti sono accomunati da una spiccata sensibilità ambientale, da una grande passione per

la bicicletta come mezzo di trasporto e come stile di vita, da una vivace curiosità per i luoghi sconosciuti al grande pubblico e da una grande adattabilità alle situazioni impreviste. Cosa significa questo: che Orio crede molto nel turismo slow in grado di alternare la contemplazione delle bellezze naturali e paesaggistiche attraverso l'utilizzo di tutte le opportunità che può



Presidente: **Andrea Agazzi**

Cell. +39 335 7756055
@mail : andrea.agazzi@sibemi.it

Segretario: **Vincenzo Cugno Garrano**

Cell. +39 349 8115392
@mail : cugno Garrano@studiorcg.com

Segreteria operativa: **Barbara Nappi**

Cell. +39 320 8206444
@mail : segreteria@rotarybgnord.org

Consiglio Direttivo

Presidente: Andrea Agazzi
Past Presidente: Silvia Carminati
Presidente Eletto: Silvia Carminati
Segretario: Vincenzo Cugno Garrano
Tesoriere: Daniele Gervasio
Prefetto: PDG Ettore Roche
Consiglieri: Cristiano Arrigoni, Filippo Crippa Sardi, Alberto Longo, Caterina Rizzi

Presidenti di Commissione

Effettivo: Ettore Roche
Pubblica Immagine: Giorgio Lazzari
Programmi: Cristiano Arrigoni
Amministrazione: Elena Depetroni
Fondazione Rotary: Alberto Longo
Azione Giovanile: Marco Bona
Ambiente: PE Andrea Agazzi
Referente Azione Internazionale: Giorgio Lazzari
Responsabile Ambiente : Andrea Agazzi

Motto per il Rotary 2021-2022

"Servire per cambiare vite"

Presidente del Rotary International 2020-21 :
Shekhar Mehta

Governatore del Distretto 2042 :

Edoardo Gerbelli

@mail : governatore2122@rotary2042.it

Segreteria Distrettuale: Via Canova, 19/a – MI
Tel. +39 02 36580222

@mail : segreteria@rotary2042.it

Siti Rotary in Internet. I Soci potranno trovare notizie ai seguenti indirizzi elettronici:

ROTARY INTERNATIONAL: <http://www.rotary.org>

ROTARY DISTRETTO 2042: <http://www.rotary2042.it>

Sede delle riunioni conviviali: Golf Club L'Albenza, Via Longoni, 12 – Almenno San Bartolomeo (BG)

Al fine di evitare "sofferenze" in cucina, spiacevoli ed affannosi assemblaggi di tavoli all'ultimo momento e, di conseguenza, poter organizzare al meglio le conviviali invitiamo tutti i signori Soci a segnalare la loro partecipazione (e di eventuali ospiti) alle conviviali.

offrire il nostro Territorio.

Sul finire dell'intervento viene introdotto un altro argomento complicato : il rapporto del nostro aeroporto con quello di **Montichiari** e con la SEA di Milano. Per il primo scalo, costruito per sopperire alla chiusura temporanea per opere di ristrutturazione del *Catullo* di Verona e quindi sostanzialmente fuori dagli interessi della regione Lombardia, il problema è che Brescia non ha il controllo di quello scalo. È Venezia che lo "padroneggia". Si potrebbe crescere in sinergia anche data la vicinanza ma mancano ancora le condizioni. Il legame con **SEA** (società che gestisce gli aeroporti di Linate e Malpensa) è forte e antico : verso la fine degli anni ottanta, la SEA entrò nel capitale sociale di SACBO per arrivare, nel 1993, fino a una partecipazione del 49,98%. In concomitanza con il progetto Malpensa 2000, era allo studio un piano di ripartizione e riqualificazione degli scali regionali, assegnando a ciascuno una sua specializzazione, mantenendo però flessibilità operativa. I **tre aeroporti principali**, diversi per origine e sviluppo, di Milano rappresentano una parte importante del tessuto urbano lombardo e si portano dietro caratteristiche differenziate del settore aeronautico, di quello turistico e del business.

Possiamo concludere con uno sguardo positivo, nonostante l'attuale crisi internazionale? "Sì, dobbiamo essere fiduciosi perché solo dalla fiducia e dal guardare la realtà con senso di ottimismo e di positività si è in grado di vincere le sfide e superare le difficoltà". E con questa risposta carica di entusiasmo ci mettiamo in volo, da Bergamo, sul mondo, guardando all'orizzonte con **rinnovata speranza**. E.D.

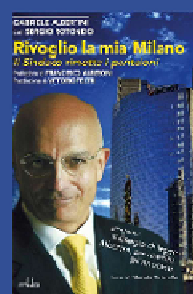
Rotary
Club Sarnico e Valle Cavallina

Serata Conviviale

Lunedì
23 maggio 2022
ore 20.00

"Il Pianone"
via al Pianone
21 Bergamo
(BG)

"Rivoglio la mia Milano": presentazione della sua ultima opera letteraria. Un uomo e l'amore per la sua città guidato da una consapevolezza che ha sempre ispirato le sue decisioni: *"La verità non trionfa quasi mai, ma i suoi oppositori soccombono sempre"* Cit. Montanelli



Gabriele Albertini